



ООО «Металлика»

## **КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ**

198323, г. Санкт-Петербург,  
Волхонское шоссе, дом 116 Б,

metallicaspb@gmail.com

8-800-555-98-85

**ПРОИЗВОДСТВО  
ПЕРЕДВИЖНЫХ ЭСТАКАД  
ПЕРЕГРУЗОЧНОГО И  
НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ**

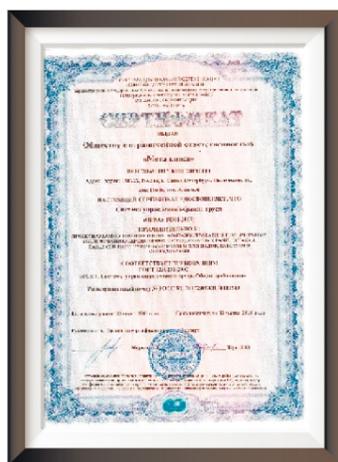




## О НАС

ООО «Металлика» - лидер рынка поставок и производства мобильных рампы и эстакад в России и странах СНГ. Специалисты нашей компании тщательно изучили рынок производства и поставок мобильных рампы не только в Северо-Западном округе, но и в других регионах России. Были проведены исследования конструкций различных эстакад, а также проанализированы запросы и потребности клиентов. На основании полученной информации мы разработали несколько универсальных конструкций рампы и максимально их усовершенствовали. Политика компании позволяет обеспечить индивидуальный подход к каждому клиенту. Мы с удовольствием Вас проконсультируем по любому вопросу.

С уважением,  
Генеральный директор – Ермолаева Юлия Викторовна



## ПРЕИМУЩЕСТВА РАБОТЫ С НАМИ:

- Гарантированно высокое европейское качество.
- Цены ниже, чем у конкурентов.
- Постоянное наличие на складе.
- Доставка по всей территории России и СНГ.
- Бесплатная погрузка в транспортные средства клиентов.
- Срочные заказы без увеличения стоимости.
- Поставки всегда в срок.
- Гибкие условия оплаты.
- Полный комплект требуемой технической документации.
- Конструктивный ряд проверенных моделей эстакад.
- Самые сложные технические решения.
- Профессиональное техническое сопровождение.
- Надежная репутация, подтвержденная гос. контрактами и сотнями клиентов.
- Вся продукция сертифицирована.
- Съемные защитные ограждения - бесплатно в комплектации любой модели эстакад.
- Сертификация систем менеджмента ISO.
- Декларация ТР ТС «О безопасности машин и оборудования».

БОЛЕЕ **1000** КЛИЕНТОВ И ПАРТНЕРОВ  
В РОССИИ, СНГ И ЕВРОПЕ





## МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ

серия MLC MP | серия MLC HIGH LOADING

**САМОЕ БОЛЬШОЕ НАЛИЧИЕ  
ГОТОВЫХ ЭСТАКАД**



ПРОИЗВОДСТВО ПЕРЕДВИЖНЫХ ЭСТАКАД, НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ

## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Каркас эстакад делается из двутавровой балки и поперечных и продольных швеллеров различных маркировок. Швеллера расположены с высокой частотой, что позволяет избежать образования прогибов и колеиности. При нашей раскладке продольных швеллеров колесо Вашего погрузчика никогда не провалится между ними.

Верхние и нижние аппарели усилены ребрами жесткости из швеллеров, которые имеют большую площадь опоры нежели тонкие ребра жесткости, изготовленные посредством лазерной резки.

Не встроенная, а подвижная нижняя аппаратель позволяет правильно установить эстакаду на неровной поверхности и уменьшает угол въезда для погрузчика.

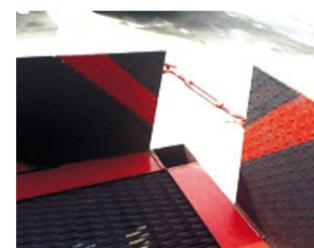
Конструктив наших эстакад отличается бесплатно установленными съемными защитными ограждениями: они позволяют расширить проезжую часть эстакады в случае использования большого погрузчика, а также придают усиление каркасу из балок.

## КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Мы комплектуем эстакады только проверенными комплектующими. На данный момент лучшим домкратным устройством для эстакад являются домкраты фирмы JOST (пр-во Германия) – они зарекомендовали себя наиболее надежными и долговечными.

Так же эстакады комплектуются колесами от погрузчиков высокого давления. Оптимальный типоразмер колес: 5.00x8. Точно такие же колеса используются на погрузчиках, а значит где проедет погрузчик, проедет и рампа!

Дополнительно в комплект поставки входит комплект талрепов для фиксации аппарелей в нерабочем состоянии, и фиксаторы передних телескопических опор, светоотражающие таблички.



ТАЛРЕПЫ ДЛЯ ФИКСАЦИИ  
АППАРЕЛЕЙ



УДОБНАЯ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ  
КОЛЕСНАЯ БАЗА



ПРОУШИНЫ ДЛЯ ВИЛ  
ПОГРУЗЧИКА



СЪЕМНЫЕ БОРТА  
БЕЗОПАСНОСТИ



## МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ

### серия MLC MP

Преимущества эстакад линейки MLC MP :

- Проверенная сотнями клиентов конструкция.
- Удобный угол заезда для погрузчиков.
- Съёмные защитные ограждения.
- Надежные ребра жесткости под аппаратами.
- Талрепы для фиксации аппаратов.
- Возможность перемещения по территории с помощью погрузчика.

Модель	Грузо-подъемность	Общая длина	Длина площадки	Ширина площадки	Длина наклонной части	Ширина наклонной части	Регулировка высоты	Верхние аппараты
MLC MP-A «СМАРТ»	7 т	9 м	—	—	8 м	2 м	1,1-1,6 м	1,7х0,5 м
MLC MP-B «СТАНДАРТ»	7 т	12 м	3 м	2 м	8 м	2 м	1,1-1,6 м	1,7х0,5 м
MLC MP-B «СКАТ»	7 т	12 м	3 м	2,4 м	8 м	2 м	1,1-1,6 м	2х0,5 м
MLC MP-C «КОБРА»	7 т	12 м	3 м	2,3 м	8 м	2 м	1,1-1,6 м	2х0,5 м (3 шт)

\* Характеристики могут быть изменены в соответствии с Вашими пожеланиями

## ПРОИЗВОДСТВО ПЕРЕДВИЖНЫХ ЭСТАКАД, НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ

Наиболее популярной является мобильная эстакада с площадкой MP-B. Такая эстакада изготавливается длиной 12 м. Размеры рампы выверены таким образом, чтобы подавляющему большинству погрузчиков было комфортно на ней работать. Регулируемая высота такого передвижного пандуса позволяет одинаково легко разгружать и еврофуры и контейнеры. Модель «СКАТ» отличается от стандартной модели «MP-B» наличием расширенной площадки 3000х2400мм. Такая горизонтальная площадка дает Вашему погрузчику больше простора для маневра, что особенно удобно при выгрузке широкого груза и, если паллеты составлены в несколько рядов. Преимущество эстакады типа «Скат» заключается в том, что в вышеуказанных случаях Вам не нужно переплачивать за расширение погрузочной эстакады по всей длине - достаточно увеличить ширину горизонтальной площадки и проводить погрузочно-разгрузочные работы станет гораздо легче. Рампу можно применять как внутри, так и снаружи складского помещения. К тому же, такое техническое оснащение значительно экономит время, особенно если Вы используете рампу с трехсторонней разгрузкой, которая позволяет разгружать/загружать несколько машин одновременно.



MLC MP-A 9 м «СМАРТ»



MLC MP-B 12 м «СТАНДАРТ»



MLC MP-C 12 м «КОБРА»



MLC MP-B 12 м «СКАТ»



## МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ

серия MLC HIGH LOADING:

Преимущества эстакад линейки MLC HIGH LOADING:

- Рабочая грузоподъемность 10-12 т.
- Максимальная – 15 т.
- Конструктивное усиление фермами.
- Увеличенная ширина 2,15 м (погрузчик может брать сложенные в 2 ряда паллеты).
- Верхняя аппарель увеличена до 2000 мм.
- Нижняя аппарель в форме трапеции для более удобного заезда погрузчика под углом\*.

Модель	Грузо-подъемность	Общая длина	Длина площадки	Ширина площадки	Длина наклонной части	Ширина наклонной части	Регулировка высоты	Верхние аппарели
MLC HL-A «СМАРТ»	10-12 т	9 м	—	—	8 м	2,15 м	1,1-1,6 м	2х0,5 м
MLC HL-B «СТАНДАРТ»	10-12 т	12 м	3 м	2,15 м	8 м	2,15 м	1,1-1,6 м	2х0,5 м
MLC HL-B «СКАТ»	10-12 т	12 м	3 м	2,4 м	8 м	2,15 м	1,1-1,6 м	2х0,5 м
MLC HL-C «КОБРА»	10-12 т	12 м	3 м	2,4 м	8 м	2,15 м	1,1-1,6 м	2х0,5 м (3 шт)

\* Характеристики могут быть изменены в соответствии с Вашими пожеланиями

### ПРОИЗВОДСТВО ПЕРЕДВИЖНЫХ ЭСТАКАД, НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ

- Возможность правильной установки на неровной поверхности благодаря «плавающей» нижней аппарели.
- Съемные защитные ограждения позволяют увеличить до максимума полезную ширину эстакады.
- Высота защитных ограждений 200 мм в соответствии с ГОСТ и тех. регламентом ЕС.
- Усиление под 3-х-опорные погрузчики.



\* ТРАПЕЦИЕВИДНАЯ АППАРЕЛЬ



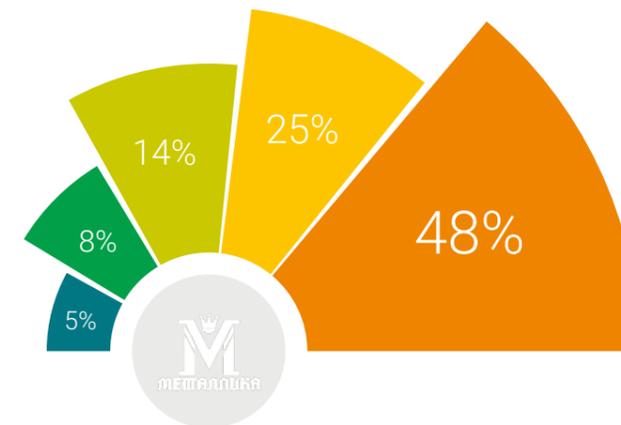
MLC HL-A 9 м «СМАРТ»



MLC HL-B 12 м «СТАНДАРТ»



MLC HL-C «КОБРА»



- MP-B «СТАНДАРТ» - 48%
- MP-C «КОБРА» - 25%
- HL-A «СМАРТ» 9 м - 14%
- HL-B «СКАТ» - 8%
- Индивидуальные заказы - 5%

## ОПЦИОНАЛЬНО: ТИПЫ ПРИВОДА

### Ручной механический привод Домкратная система JOST Modul

**Описание:** подъемная система состоит из надежного реечного домкрата, тяги и рукоятки для вращения. Мужчина среднестатистической комплекции легко справляется с подъемом.



### Ручной гидравлический привод

**Описание:** гидравлическая система цилиндров и насоса облегчает процесс регулировки высоты эстакады.



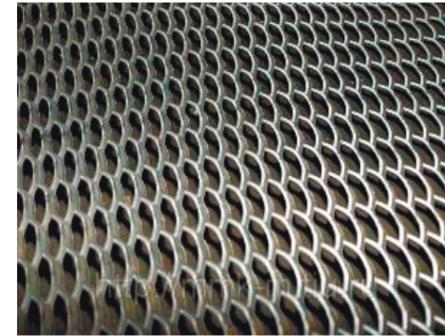
### Электрическая гидравлика

**Описание:** электрогидравлическая система значительно ускоряет процесс регулировки высоты эстакады. Требуется точка подключения 380В или 220В.



*При установке любой гидравлической системы конфигурация рампы изменяется: эстакады серии «Гидра» производятся с опорой на кузов ТС!*

## ОПЦИОНАЛЬНО: ВИДЫ НАСТИЛА



### Просечно-вытяжной лист (ПВЛ), маркировка 510

**Характеристики:** толщина металла 5мм, высокий показатель противоскольжения, хорошо пропускает осадки, невысокая стоимость.



### Сварной решетчатый настил, полоса 30x3, ячейка 34x38 мм

**Характеристики:** толщина металла 3мм, низкий показатель противоскольжения, не очень подходит для регионов с долгим зимним периодом, средняя стоимость, увеличивает срок изготовления эстакады на 3 недели, не подходит для высокой интенсивности ПРР.

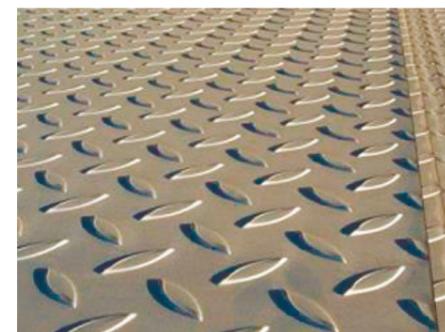
**Опционально:** нанесение зубьев противоскольжения.



### Сварной решетчатый настил, полоса 30x5, ячейка 34x38 мм

**Характеристики:** толщина металла 5мм, низкий показатель противоскольжения, не очень подходит для регионов с долгим зимним периодом, высокая стоимость, увеличивает срок изготовления эстакады на 3 недели.

**Опционально:** нанесение зубьев противоскольжения.



### Лист рифленый «чечевичный»

**Характеристики:** средний показатель противоскольжения, подходит для эстакад с высокой грузоподъемностью (до 60т), низкая изнашиваемость.



## ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

### МОДУЛЬ ПЛОЩАДКИ: Перегрузочный стол

Для решения сложных логистических задач мы разработали специальные перегрузочные комплексы. Как правило, погрузочно-разгрузочные комплексы состоят из одного или нескольких столов и наклонного заезда для погрузчика. Разгрузочные системы могут представлять собой как цельную конструкцию, так и состоять из нескольких самостоятельных единиц.

	длина, мм	ширина, мм	откидная аппарель, мм	телескопические опоры
1	3000	2000	1700x500	1-1,6 м
2	3000	2400	2000x500	1-1,6 м
3	Произвольные параметры по согласованию			1-1,6 м

# 278,5 м<sup>2</sup>

ПЛОЩАДЬ НАИБОЛЬШЕГО  
ЗАКАЗАННОГО У НАС  
ПЕРЕГРУЗОЧНОГО СТОЛА

### МОДУЛЬ ЗАЕЗДА

# 7-9

МЕТРОВ



## ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

### МОДУЛЬ ЗАЕЗДА: Наклонная эстакада

Наклонная часть поставляется в двух модификациях: передвижная эстакада в полной комплектации с транспортировочными колесами и домкратами и стационарная рампа с телескопическими опорными стойками для регулировки высоты погрузчиком. Перегрузочные столы так же имеют возможность подстраиваться под необходимую высоту через механическую домкратную систему или с помощью погрузчика благодаря выдвигаемым опорам.



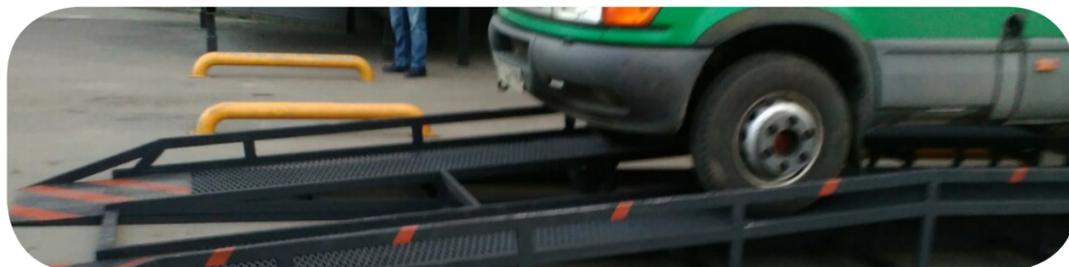


## РАМПЫ

### Автомобильные ramпы MLC AP

Рампы предназначены для малотоннажных автомобилей типа «Газель». Они поднимают уровень пола авто до уровня существующего пандуса (как правило, высотой 1,2 м). Авторампы представляют собой по сути две колеи, состоящие из горизонтальной части заданной высоты и наклонного заезда. Производятся цельными, однако, по желанию конструктив может быть изменен на раздельный, в виде полозьев. Стандартная грузоподъемность автомобильных рампы составляет 5 т.

- Безопасные защитные ограждения высотой 20 см.
- Цельная конструкция, не позволяющая колеям смещаться.
- Покрытие направляющих листом ПВХ с противоскользящим эффектом.
- Часть заезда покрыта рифленным «чечевичным листом» для плавного въезда на рампу.
- Занимает мало места на территории.



## РАМПЫ

### Рампы для двухъярусных железнодорожных вагонов MLC RW «Саламандра»

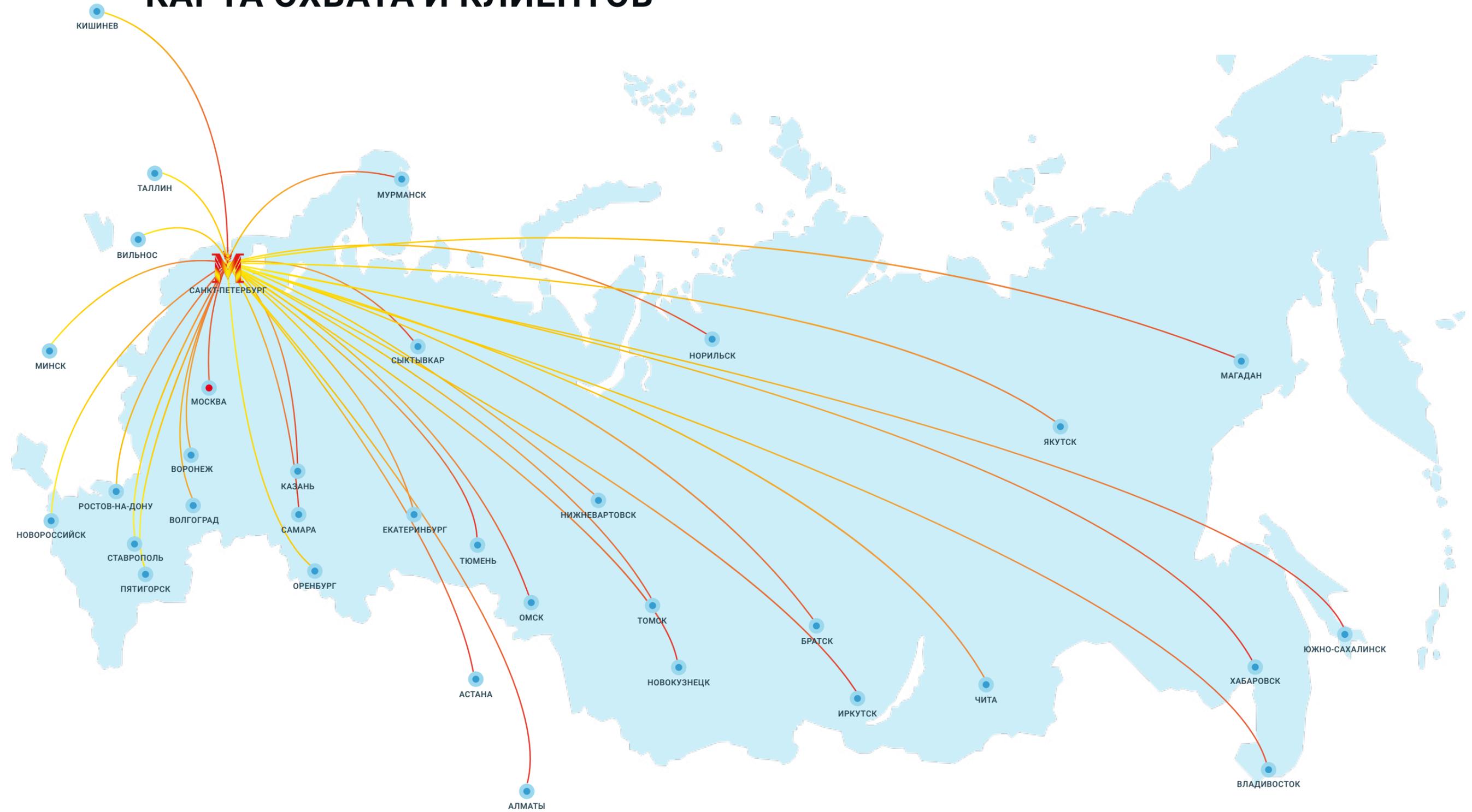
Передвижные ramпы предназначены для загрузки/выгрузки железнодорожных автовозов. Такие ж/д автовозы имеют два яруса загрузки, под которые должна регулироваться эстакада. Конструктив рампы модели «Саламандра» достаточно сложный, т.к. диапазон высот достаточно большой, и необходимо предусмотреть много нюансов: углы заезда, безопасность рабочих, надежная стыковка с вагоном, возможность транспортировки, безопасность и надежность конструкции в целом.

- Безопасные защитные ограждения.
- Отсутствие сквозного просвета между колеями в целях безопасности персонала.
- Покрытие направляющих листом ПВХ с противоскользящим эффектом.
- Мобильность.
- Регулируемый диапазон высот под два яруса вагона.



РАБОТАЕМ ПО РОССИИ, СНГ и ЕВРОПЕ

## КАРТА ОХВАТА И КЛИЕНТОВ



**ДОСТАВКИ В ЛЮБОЙ РЕГИОН РОССИИ, СТРАН СНГ И ЕВРОПЫ.  
БОЛЬШОЙ ОПЫТ ПОСТАВОК В САМЫЕ УДАЛЕННЫЕ ТОЧКИ СТРАНЫ.**



## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

### Рабочая платформа (люлька) MLC РП

Монтажные платформы для погрузчиков широко используются не только на строительных площадках и производствах, но и при проведении инвентаризации на складах и складских комплексах. При покупке подъемной платформы нашего производства Вы получаете в комплекте всю необходимую документацию: технический паспорт изделия, сертификат соответствия ГОСТ Р, и руководство по эксплуатации люлек для погрузчиков, декларация ТР ТС.

Опциональные комплектующие:

- Защитная сетка (перфоллист).
- Страховочная цепь для крепления к каретке.
- Ролики для ручного перемещения люльки по территории.
- Ящик для инструментов с подставкой для ведения записей или учета.
- Складывающаяся спинка для удобного хранения.
- Страховочный ремень (пояс) для персонала.



## ПРОИЗВОДСТВО ПЕРЕДВИЖНЫХ ЭСТАКАД, НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ

Преимущества наших монтажных корзин:

- различные конфигурации и варианты исполнения;
- улучшенный обзор благодаря скошенным углам задней стенки;
- удобную для входа/выхода фронтальную дверцу с двумя замками;
- штатную установку колец для крепления цепей;
- более высокие перила для безопасности работника.



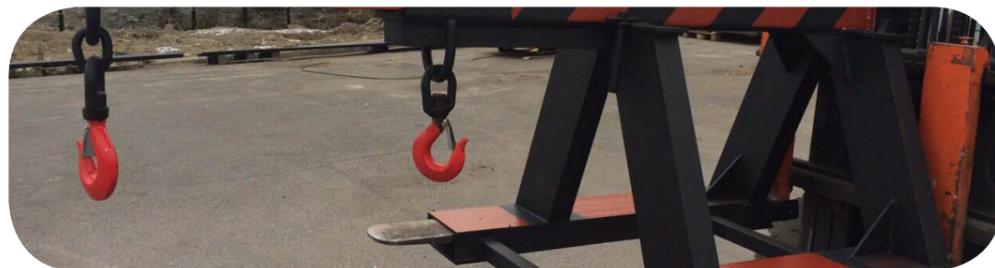


## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Для погрузчиков КРАН-БАЛКА НАВЕСНАЯ МЛС КМ

Кран-балка для погрузчика позволяет схватить груз сверху при помощи строп и применяется в тех случаях, когда груз находится в труднодоступном месте и нет возможности взять его вилами или с помощью другого навесного оборудования. Преимущества использования кран-балки для погрузчика:

- Возможность взять негабаритный груз или груз, находящийся в труднодоступном месте.
- Перемещение и обработка грузов, для которых не подходят стандартные вилы погрузчиков или другое навесное оборудование.
- Способ крепления на каретку дает меньший радиус разворота погрузчика с кран-балкой
- Возможность крепления на вилы погрузчика.
- Изготовление телескопических крановых стрел.



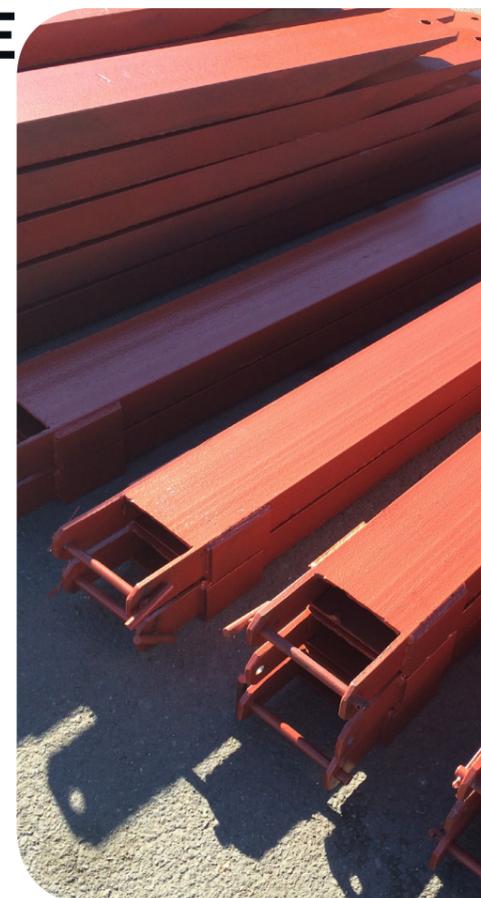
## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Для погрузчиков УДЛИНИТЕЛИ ВИЛ МЛС УВ

Удлинитель вил для погрузчиков нашего производства имеют ряд технических преимуществ:

- Боковой усиленный двойной шов.
- Усиление при основании вил.
- Надежный механизм крепления удлинителей на вилах с помощью фиксаторов.
- Закругленные концы для удобства захвата грузов.
- Отверстия на концах для поднятия грузов на стропах.
- Наличие на складе всех стандартных типоразмеров.
- Добровольная сертификация по ГОСТ Р.
- Минимальные цены на рынке.
- Изготавливаются из швеллера по ГОСТу.

до **15** КОМПЛЕКТОВ ПОСТОЯННО В НАЛИЧИИ





## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Для погрузчиков РАСШИРИТЕЛЬ ВИЛ MLC PH

Применяется для работы с длинномерными грузами, позволяя захватить и равномерно распределить груз, избегая его деформации или повреждений. Быстро и удобно крепится на собственные вилы погрузчика.

- Индивидуальная разработка центральных вил расширителя исходя из параметров собственных вилок вашей техники.
- Прочный каркас «спинки» расширителя.
- Закругленные концы рабочих вилок для более удобного захвата грузов.
- Специальные укосины у оснований рабочих вилок для усиления.



## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Для погрузчиков ОТВАЛ СНЕГОУБОРОЧНЫЙ MLC PH

- Подходит не только для уборки снега, но и для работы с сыпучими грузами.
- Надежное крепление на вилы погрузчика.
- Поворотный механизм с несколькими положениями.
- Защитное резиновое покрытие по низу лезвия.
- Надежные ребра жесткости на внешней стороне для предотвращения деформации отвала.





## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для погрузчиков  
РАСШИРИТЕЛЬ ВИЛ MLC PK

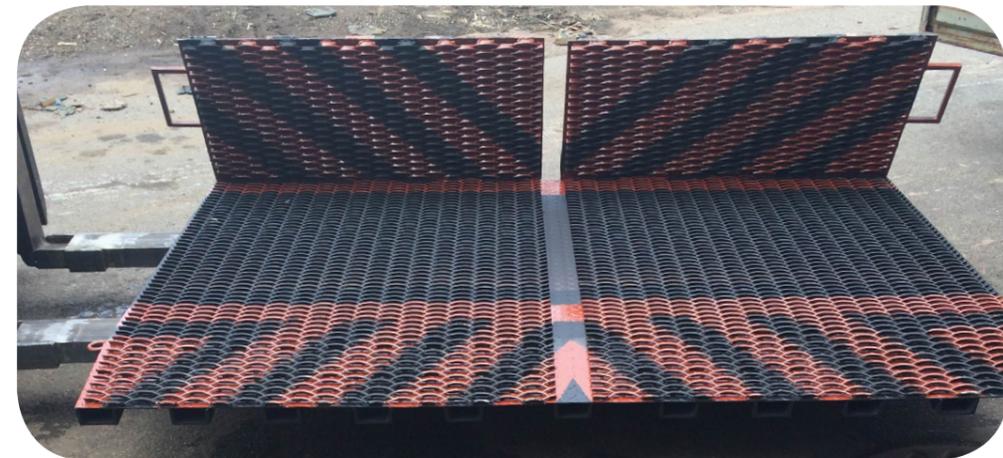
- Возможность крепления на вилы или каретку.
- Изготовление из прочных материалов специальных марок стали.
- Ограниченное кольцо в начале штыря.
- Закругленный конец консоли для защиты груза от повреждений.



## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для погрузчиков  
ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ МОСТ MLC УМ

- Прочная основа моста из швеллеров.
- Подвижные аппарели для предотвращения появления «ступеньки» при въезде.
- Опционально: дополнительное покрытие проезжей части листом ПВХ.
- Предусмотрены входы под вилы погрузчика.
- Легкость транспортировки.
- Подбор конфигурации в зависимости от конкретных задач и техники.



Реквизиты:

## ООО МЕТАЛЛИКА

ИНН 7816514807  
КПП 780701001  
ОГРН 1117847243777  
ОКПО 91963106  
ОКАТО 40279566000  
ОКТМО 40359000

Юридический адрес: 198323, г. Санкт-Петербург, Волхонское шоссе,  
дом 116Б, лит. А, пом. 6

Почтовый адрес: 198323, г. Санкт-Петербург, Волхонское шоссе,  
дом 116Б, лит. А, пом. 6

Тел.: +7 (812) 454-60-95, 8-800-555-98-85  
e-mail: [metallिकासpb@gmail.com](mailto:metallिकासpb@gmail.com)

Р/с: 40702810120020000361  
В Филиале АО «ЮниКредит Банк» в г. Санкт-Петербурге  
к/с: 30101810800000000858  
БИК: 044030858

Генеральный директор – Ермолаева Юлия Викторовна  
Действует на основании Устава  
Главный бухгалтер – Ермолаева Юлия Викторовна

Реквизиты:

## ООО МЕТАЛЛИКА ПЛЮС

ИНН 7807142905  
КПП 780701001  
ОГРН 1167847424458  
ОКПО 05405546  
ОКАТО 40279566000  
ОКТМО 40359000

Юридический адрес: 198323, г. Санкт-Петербург, Волхонское шоссе,  
дом 116Б, лит. А, пом. 6Н, офис 402

Почтовый адрес: 198323, г. Санкт-Петербург, Волхонское шоссе,  
дом 116Б, лит. А, пом. 6Н, офис 402

Тел.: +7 (812) 454-60-95, 8-800-555-98-85  
e-mail: [metallिकासpb@gmail.com](mailto:metallिकासpb@gmail.com)

Р/с: 40702810829260013184  
В Филиале 7806 ВТБ (ПАО)  
к/с: 30101810240300000707  
БИК: 044030707

Генеральный директор – Ермолаева Юлия Викторовна  
Действует на основании Устава  
Главный бухгалтер – Ермолаева Юлия Викторовна





198323, г. Санкт-Петербург, Волхонское шоссе, дом 116 Б,  
metallिकासpb@gmail.com, **8-800-555-98-85**

Все текстовые и графические материалы настоящего издания являются интеллектуальной собственностью ООО «Металлика».  
Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.